

CONAMA 2020

CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



Mancomunidad
Comarca de Pamplona
Iruñerriko
Mankomunitatea

Servicios de la
Comarca de Pamplona s.a.
Iruñerriko
Zerbitzuak e.a.

UN CASO DE ECONOMÍA CIRCULAR EL GAS RENOVABLE COMO COMBUSTIBLE DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS URBANOS

Álvaro Miranda Simavilla

Director de Cambio Climático y Proyectos Estratégicos
de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona/SCPSA

31 de mayo de 2021



Mancomunidad
de la Comarca
de Pamplona

Agua

Residuos

Transporte

ÁMBITO DE
ACTUACIÓN

MCP /SCPSA

50 Ayuntamientos

379.000 hb.

OBJETIVO ESTRATÉGICO

LA MANCOMUNIDAD DE LA COMARCA DE PAMPLONA
SERÁ **NEUTRA EN CARBONO EN 2030**

ESTRATEGIA DE CAMBIO CLIMÁTICO y ENERGÉTICA ECCE 2030

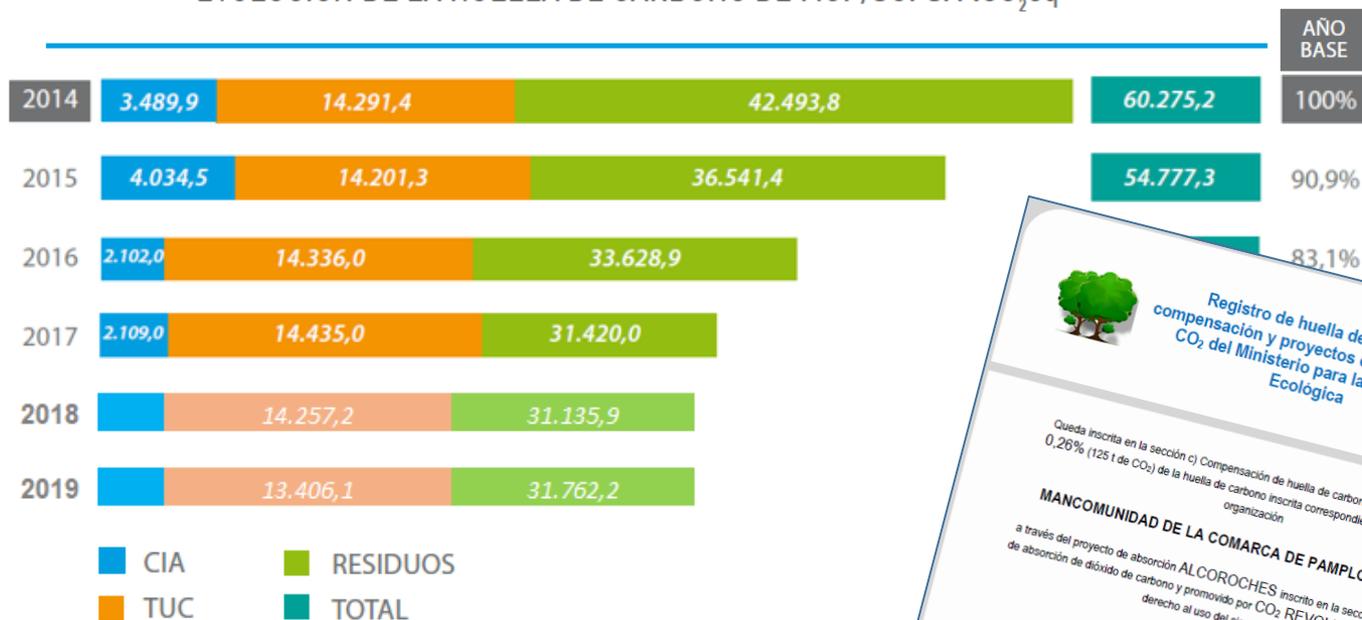
aprobada por la Asamblea de MCP el 22.02.21

LUCHA
CONTRA
EL CAMBIO
CLIMÁTICO



CÁLCULO Y CERTIFICACIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO DE MCP

EVOLUCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO DE MCP/SCPSA tCO₂eq



1ª Entidad Local en obtener
 en 2018 el Triple Sello
CÁLCULO-COMPENSO-REDUZCO,
 para los Alcances 1, 2 y3
 (renovada en 2019)



APROVECHAR LOS RESIDUOS DE UNA CIUDAD PARA MOVER LOS VEHÍCULOS DE SERVICIOS PÚBLICOS DE ESA CIUDAD

UN CASO
PARADIGMÁTICO
DE ECONOMÍA
CIRCULAR





34,8 GWh/a BIOMETANO



40,5 GWh/a BIOMETANO



Se trata de un **PROYECTO TRANSFORMADOR**, basado en los principios de:

- 1. GENERACIÓN DE ENERGÍA RENOVABLE LOCAL.** Ya que se producirá un importante volumen de Gas Natural Renovable (más de 75 GWh/año) que se inyectará en la Red de Gas, sustituyendo otra tanta energía fósil.
- 2. ECONOMÍA CIRCULAR.** Ya que se aprovechan al 100% la energía contenida en los residuos urbanos de matriz orgánica generado en la Comarca de Pamplona: Residuos y Lodos de la EDAR (además el subproducto de este proceso se utilizará como Compost o Bioestabilizado).
- 3. SALUD HUMANA EN LAS CIUDADES** (área metropolitana de Pamplona). Ya que al pasar a usar un combustible “limpio” - el Gas Natural - en las flotas de Autobuses y Camiones de Residuos, se elimina por completo la presencia de componentes nocivos para la salud humana (micropartículas y Nox). “0 EMISIONES”
- 4. CAMBIO CLIMÁTICO.** Ya que se elimina el uso del gasoil y las Emisiones GEI asociadas a este combustible en el 100% de la flota de Camiones de Residuos (101 vehículos), 2/3 de la flota del Transporte Urbano Comarcal (100 buses) y Camiones/Furgones CMRI (10/15 vehículos). Estos **más de 200 vehículos pesados** pasará a accionarse con Gas Natural de Origen Renovable suministrado a través de la Red de Gas (más de 75 GWh/año)

PROGRAMACIÓN HACIA LA NEUTRALIDAD EN CARBONO 2030

BASADA EN EL GAS RENOVABLE



LEY 7_2021 de CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA de 20 de mayo de 2021

Artículo 12. *Fomento y objetivos de los gases renovables.*

1. El Gobierno fomentará, mediante la aprobación de planes específicos, la penetración de los gases renovables, incluyendo el biogás, el biometano, el hidrógeno y otros combustibles en cuya fabricación se hayan usado exclusivamente materias primas y energía de origen renovable o permitan la reutilización de residuos orgánicos o subproductos de origen animal o vegetal.

2. Para el cumplimiento de los objetivos establecidos en los Planes Nacionales Integrados de Energía y Clima, los planes de fomento referidos en el apartado anterior podrán prever, entre otras, las siguientes medidas:

- a) Objetivos anuales de penetración de los gases renovables en la venta o consumo de gas natural, con indicación de los tipos de producto con los que se deberá cumplir la obligación, así como de los sujetos obligados.
- b) Un sistema de certificación que permita la supervisión y control de las obligaciones así como mecanismos de flexibilidad que favorezcan la máxima eficiencia en el logro de los objetivos.
- c) Regulaciones que favorezcan el uso industrial directo de los gases o su empleo para soluciones de movilidad, así como la inyección de dichos gases renovables en la red de gas natural.

BARRERAS EN ESPAÑA

siendo una energía renovable rural y local; siendo una tecnología madura; que no requiere inversión alguna en transporte y distribución; que sustituye a la energía fósil 1:1; que es de implementación inmediata

1. NO HAY “HOJA DE RUTA” DEL BIOMETANO.

2. NO HAY GARANTÍAS DE ORIGEN

3. NO HAY SUBVENCIONES: NI A LA INVERSIÓN NI AL KW RENOVABLE.

4. NI ESTÁ NI SE LE ESPERA EN “NEXT GENERATION”

5. ACTUALMENTE HAY UNA IMPORTANTE “PRIMA VERDE” ENTRE EL GAS RENOVABLE Y EL GAS FÓSIL.



**¿QUIÉN DE LOS TRES SERÁ EL GAS RENOVALE-BIOMETANO
EN ESPAÑA EN LOS PRÓXIMOS AÑOS?**

¡Muchas Gracias!

alvaro.miranda@mcp.es